

COMO REALIZAR A TROCA CORRETA DAS PASTILHAS, DISCOS E FLUÍDO DE FREIO.

AULA 2

FRAS'LE[®]



O Diagnóstico

- É muito importante que antes de qualquer reparação, levante o máximo de informações possíveis antes de desmontar o veículo.
- Faça uma verificação com o proprietário do veículo, se ele está sentindo algum sintoma ou falha durante a utilização do freio.
- Caso necessário, ande com o veículo a fim de identificar sintomas ou falhas.



O Diagnóstico

Inspecione itens que possam interferir na eficiência da frenagem



Pneus; Componentes de suspensão com folgas; Amortecedores danificados; Rolamentos / cubo de roda com folgas.

Remoção da Roda

Após a remoção da roda do veículo, sempre inspecione e avalie bem os componentes:

- Flexíveis
- Pinça e Cavalete
- Pastilhas
- Discos



A Desmontagem

Durante a desmontagem do sistema de freio a disco, é possível realizar a análise de todos os componentes.

Identifique os componentes corretos para o veículo.

E a limpeza de todos os componentes é muito importante para uma manutenção adequada e um melhor funcionamento do sistema.



Componentes

Realize a limpeza dos componentes e a lubrificação.



A Montagem

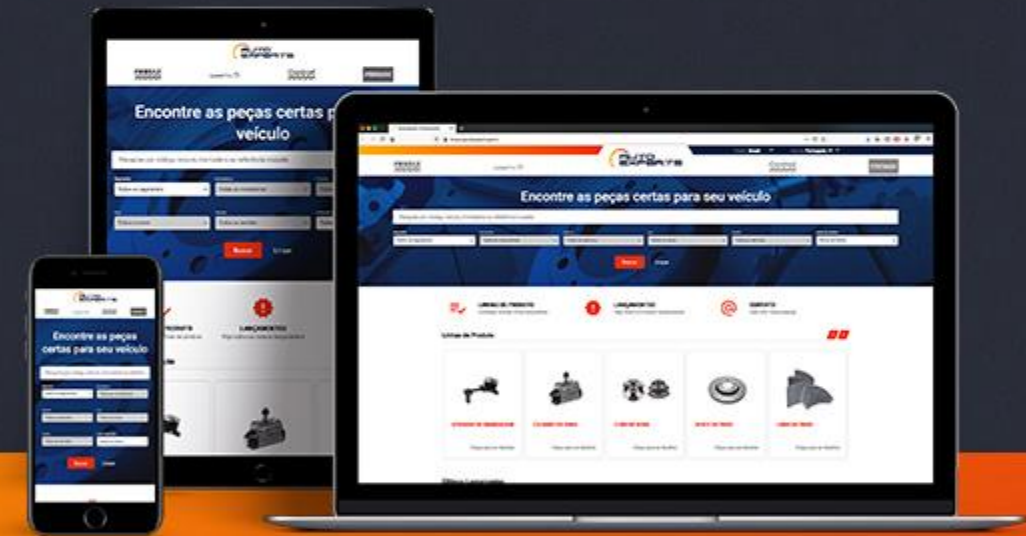
Realize sempre a manutenção usando componentes novos, com produtos Fras-le, Fremax e Controil.

Lembre sempre de realizar a sangria do Sistema e a troca do fluido para freio a cada 10.000 km ou 12 meses. E nesta troca é muito importante se atentar a limpeza do reservatório e em veículos equipados com embreagem hidráulica, lembre-se de trocar o fluido deste circuito também.





VOCÊ JÁ CONHECE O
NOVO CATÁLOGO DIGITAL DAS MARCAS:
FRAS-LE, LONAFLEX, CONTROIL E FREMAX?



ACESSE O SITE E CONFIRA:
www.autoexperts.parts



Empresas

